

ROMANIA
JUDETUL CARAS-SEVERIN
MUNICIPIUL RESITA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 45
din 30.01.2020

privind aprobarea Actului Aditional nr. 7 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune in Municipiul Resita nr 61305/20.12.2017

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința ordinară din 30.01.2020,

Având în vedere referatul de aprobare a domnului PRIMAR IOAN POPA nr. 7423/30.01. 2020 și raportul de specialitate comun al Direcției Investiții și Mobilitate Urbana și al Societății Transport Urban Reșița SRL nr. 7428/30.01.2020, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Reșița;

Vazând adresa operatorului intern SOCIETATEA TRANSPORT URBAN REȘIȚA SRL înregistrată cu nr. 7379/30.01.2020;

Luând în considerare avizul Consiliului Concurenței privind Contractul de delegare aprobat prin H.C.L. Nr. 333/2017 înregistrat cu nr. 44576/24.03.2018;

Tinând seama de HCL nr. 333/20.12.2017 prin care a fost aprobat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Resita nr. 61305/20.12.2017, către Societatea Transport Urban Resita S.R.L, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin concesiune, în Municipiul Resita, nr. 61305/20.12.2017 încheiat cu Societatea Transport Urban Resita S.R.L și HCL NR. 194 din 27.06.2018 privind aprobarea Actului Adicional nr. 1 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Resita nr. 61305/20.12.2017.

Vazând Ordinul Nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

Luând în considerare Ordinul Nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

Tinând cont de Ordinul Nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului Nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu art. 28 alin. 2² art. 29. alin. 5 și art. 52 din Legea Nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Vazând prevederile Legii Nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. d, alin. 7 lit. n, art. 139 alin. 1, art. 196 alin. 1 lit. a, art. 197 alin. 1, alin. 2 și alin. 4, art. 198 alin. 1 și alin. 2 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTARASTE:

Art1. – Se aprobă Actul Adicional nr.7 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Resita nr. 61305/20.12.2017, conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art.2 – Se împuternicește Primarul Municipiului Reșița să semneze Actul Adițional nr. 7 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin concesiune în Municipiul Reșița nr. 61305/ 20.12.2017 încheiat cu Societatea Transport Urban Reșița S.R.L.

Art.3 - La data intrării în vigoare se revocă art. 4 din Actul Adițional nr. 1, Anexa nr. 1 la H.C.L. Nr. 194/2018 din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017– capitolul 9 Compensația, restul prevederilor rămân în vigoare.

Art.4 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Investiții și Mobilitate Urbana – Compartimentul Mobilitate Urbană, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și Mediu, Direcția Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse Umane, Direcția de Asistență Socială și operatorul intern Societatea Transport Urban Reșița S.R.L.

Art.5 – Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării.

Art.6– Prezenta hotărâre se comunica:

- Primarului municipiului Reșița domnul Popa Ioan;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin;
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbana;
- Compartimentului Mobilitate Urbană, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice și Mediu;
- Direcției de Asistență Socială;
- Direcției Buget, Finanțe – Contabilitate, Resurse Umane;
- Direcției pentru Administrarea Domeniului Public și Privat;
- SOCIETĂȚII TRANSPORT URBAN REȘIȚA SRL.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BORU MIHAIL ILIUȚĂ**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Lucian Cornel BUCUR**



**Act Adițional nr. 7 la
CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE
ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA
Nr. 61305/20.12.2017**

Art.1: Se modifică Art. 4 din Anexa 1 la H.C.L. Nr. 194/27.06.2018 - Act Adițional nr. 1 la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, contract aprobat prin H.C.L. NR. 333/2017, care va avea următorul conținut:

„Art.4: Se modifică CAPITOLUL 9 – Compensația din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, care va avea următorul conținut:

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km începând cu data intrării în vigoare a contractului. Acesta este calculat pentru fiecare categorie de mijloc de transport, în conformitate cu Anexa 10.1; **c unitar** este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar autobuze /an = 8,19 lei/ km

C unitar tramvaie /an = 7,316550617 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE = (c \text{ unitar tramvai} \times Km \text{ tramvaie}) + (c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze})$$

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public local de călători prin curse regulate și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit semestrial, pe baza Ratei SWAP pentru România dată publicității de Consiliul Concurenței.

Nivelul profitului rezonabil este de 3,77% , reprezentând rata SWAP comunicată de Comisia Europeană și disponibilă pe pagina web a Consiliului Concurenței pentru perioada 01 iulie 2017 – 31 decembrie 2017 la care se adaugă un punct procentual.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, plus
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local.

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu autobuze și tramvaie.

9.3. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 5 de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.6. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 40 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.11. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.12. Autoritatea Contractantă are obligația să solicite operatorului reevaluarea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local Reșița în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.14. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

9.15. Autoritatea contractantă realizează anual controale pentru a se asigura că operatorul a îndeplinit obligația de serviciu public conform specificațiilor din contract și că nu a primit compensații care depășesc valoarea determinată conform pct 9.7 din Contract și a utilizat sumele acordate în conformitate cu destinația aprobată. Operatorului i se aduce la cunoștință rezultatul controlului și poate formula obiecțiuni.

În funcție de rezultatele acestor controale se va realiza și regularizarea sumelor dintre părți.

Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi, _____, în 3 exemplare originale,
din care 2 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

DELEGATAR
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

Primar,
POPA IOAN

Direcția buget, finanțe-contabilitate, resurse umane
Director Executiv,
ASOFRONIEI UZUN MARIA

Direcția Investiții și Mobilitate Urbană
Director Executiv,
TUȚĂ IONEL ADELIN

Serviciul Juridic, Executări Silite
Șef Serviciu,
LUPȘA VALENTIN

Control Financiar Preventiv,
LUPU ELENA

DELEGAT
SOCIETATEA TRANSPORT URBAN
S.R.L.

Administrator,
JURUBESCU DĂNUȚ

Director Economic,
MADINA RODIN LAURENȚIU

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BORU MIHAIL ILIUTĂ



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
BUCUR LUCIAN CORNEL

