

R O M Â N I A
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
MUNICIPIUL REȘIȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA Nr. 194
din 27.06.2018

privind aprobarea Actului Adițional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Reșița nr. 61305/20.12.2017

Consiliul Local al Municipiului Reșița, întrunit în ședința ordinară din data 27.06.2018;

Având în vedere Expunerea de motive și Raportul de specialitate al Direcției Investiții și Mobilitate Urbană - Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Văzând solicitarea către Consiliul Concurenței înregistrată cu nr. 37416/27.04.2018 pentru emiterea avizului la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Reșița completată prin adresa nr. 41161/11.05.2018 respectiv prin email-ul înregistrat cu nr. 43231/18.05.2018 ca urmare a solicitării telefonice a Consiliului Concurenței și răspunsul acestora privind avizul la prezentul proiect de hotărâre înregistrat cu nr. 6292/18.05.2018 respectiv înregistrată la Consiliul Local Reșița cu nr. 44576/24.05.2018;

Ținând cont de observațiile și completările la Actul Adițional nr. 1 la Contractul de servicii publice la solicitarea Consiliului Concurenței București, formulare și înaintare răspuns înregistrat cu nr. 41131/11.05.2018 de către Municipiul Reșița împreună cu consultantul S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București;

Luând în considerare Răspunsul formulat de Municipiul Reșița înregistrat cu nr. 4257/19.01.2018 la solicitarea Consiliului Concurenței București nr. 548/16.01.2018, la adresa Primăriei Municipiului Reșița nr. 56934/08.12.2017, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/16999/11.12.2017, completată prin adresa înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/17838/27.12.2017;

Văzând adresa de răspuns înregistrată cu nr. 246/04.01.2018 la Consiliul Local Reșița respectiv cu nr. 513261/12.12.2017 la A.N.R.S.C. București la solicitarea municipiului Reșița cu nr. 56926/08.12.2017 privind punctul de vedere pentru proiectul de contract de servicii publice cu privire la respectarea reglementărilor naționale și europene în vigoare referitoare la transportul public local de călători;

Văzând proiectul de act adițional înregistrat cu nr. 15553/21.02.2018 la Contractul de Servicii Publice, conform tuturor cerințelor formulate de Consiliul concurenței, transmis de consultantul extern S.C. FIP Consulting S.R.L.;

Ținând seama de HCL nr. 333/20.12.2017 prin care a fost aprobat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Reșița nr. 61305/20.12.2017; către Societatea Transport Urban Reșița S.R.L.;

Având în vedere Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin concesiune, în Municipiul Reșița, nr. 61305/20.12.2017 încheiat cu Societatea Transport Urban Reșița S.R.L.

Luând în considerare Ordinul Nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local Nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Ordinul Nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

Luând în considerare Ordinul Nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

Ținând cont de Ordinul Nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului Nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și

completările ulterioare;

În conformitate cu Ordinul Nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

Ținând seama de Ordonanța Guvernului Nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;

În conformitate cu art. 28 alin. 2^a art. 29. alin. 5 și art. 52 din Legea Nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Legii Nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin.(2) lit. d) , alin. (6), lit a), pct. 14, art. 45, alin. (1), art. 49, art. 115 alin. (1) lit.b), alin. (3) și alin. (6) ale Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare:

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aproba Actul Adițional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Reșița nr. 61305/20.12.2017, conform Anexei la prezenta hotărare.

Art. 2. - Se împuternicește Primarul municipiului Reșița să semneze actul adițional nr. 1 prin care se completează/modifică Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin concesiune, în Municipiul Reșița, nr. 61305/20.12.2017 încheiat cu Societatea Transport Urban Reșița S.R.L.

Art. 3. - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Investiții și Mobilitate Urbană - Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu, Direcția Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane, Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al municipiului Reșița, Serviciul Public Direcția de Asistență Socială și operatorul intern Societatea Transport Urban Reșița S.R.L..

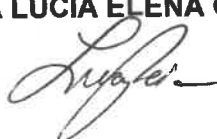
Art. 4. - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data comunicării, dată la care orice dispoziție contrară se revocă.

Art. 5. - Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Reșița domnul Popa Ioan;
- Prefectului și Instituției Prefectului Județul Caraș-Severin;
- Consiliului Județean Caraș Severin;
- Direcției Investiții și Mobilitate Urbană;
- Direcției Buget, Finanțe-Contabilitate, Resurse Umane;
- Serviciului Gospodărie Urbană și Mediu;
- Serviciului Public Direcția de Asistență Socială;
- Direcției pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al municipiului Reșița;
- Societății Transport Urban Reșița S.R.L.;
- Consiliului Concurenței;
- Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice A.N.R.S.C. - București.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

PEIA LUCIA ELENA CARMEN



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR

BUCUR LUCIAN CORNEL



**Act Adicional nr. 1 la
CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE
ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA
Nr. 61305/20.12.2017**

Art.1: Se completează CAPITOLUL 3 - OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, prin adăugarea unui nou punct la art. 3.1 care va avea următorul conținut:

„vi. Obligația Operatorului de a efectua serviciul public de transport cu tramvaiul intra în vigoare și produce efecte de la data punerii în funcțiune a transportului public cu tramvaiul și până la data de 20.12.2027.

Art.2: Se modifică CAPITOLUL 5 - DURATA CONTRACTULUI din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, care va avea următorul conținut:

„5.1. Durata Contractului este de 10 ani, respectiv până la data de 20.12.2027.

5.2. Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

5.3. De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.”

Art.3: Se modifică CAPITOLUL 6 – REDEVENȚA din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, care va avea următorul conținut:

6.1 Pentru bunurile concesionate, prevăzute în Anexa 4.1. a prezentului contract, denumită Bunuri de retur, Autoritatea Contractantă va calcula anual o redevență egală cu valoarea anuală a amortizării bunurilor de retur ce reprezintă investiții ale autorității contractante. Durata de amortizare va fi cea prevăzută în legislația în vigoare.

Având în vedere gradul de suportabilitate al consumatorilor, pe durata contractului, în schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească Autorității Contractante o redevență anuală reprezentând 3.35% din valoarea anuală de amortizare a bunurilor concesionate. Conform Anexei 4.1, până în anul 2023, când este estimată intrarea în operare a serviciului cu tramvaiului, operatorul va plăti o redevență anuală de

1,839 lei. După predarea bunurilor de retur necesare operării tramvaiului (anul 2023), valoarea redevenței anuale datorate de operator pentru prestarea serviciului de transport public este estimată la 228,862.70 lei.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redevenței se va face în contul RO28TREZ18121A300530XXXX deschis la Trezoreria Reșița, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 3228764.

6.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0.1%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

6.5 În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

Art.4: Se modifică CAPITOLUL 9 – Compensația din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, care va avea următorul conținut:

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km începând cu data intrării în vigoare a contractului. Acesta este calculat pentru fiecare categorie de mijloc de transport, în conformitate cu Anexa 10.1; **c** unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar autobuze /an = 7,839846305 lei/ km

C unitar tramvaie /an = 7,316550617 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE = (c \text{ unitar tramvai} \times Km \text{ tramvaie}) + (c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze})$$

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public local de călători prin curse regulate și care tine seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi stabilit semestrial, pe baza Ratei SWAP pentru România dată publicității de Consiliul Concurenței.

Nivelul profitului rezonabil este de 3,77% , reprezentând rata SWAP comunicată de Comisia Europeană și disponibilă pe pagina web a Consiliului Concurenței pentru perioada 01 iulie 2017 – 31 decembrie 2017 la care se adaugă un punct procentual.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, plus
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local.

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu autobuze și tramvaie.

9.3. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 5 de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.6. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei

8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 40 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.11. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.12. Autoritatea Contractantă are obligația să solicite operatorului reevaluarea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/ echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local Reșița în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.14. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

9.15. Autoritatea contractantă realizează anual controale pentru a se asigura că operatorul a îndeplinit obligația de serviciu public conform specificațiilor din contract și că nu a primit compensații care depășesc valoarea determinată conform pct 9.7 din Contract și a utilizat sumele acordate în

conformitate cu destinația aprobată. Operatorului i se aduce la cunoștință rezultatul controlului și poate formula obiecțiuni.

În funcție de rezultatele acestor controale se va realiza și regularizarea sumelor dintre părți.

Art.5: Se modifică Art. 13.2 al CAPITOLULUI 13 – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, care va avea următorul conținut:

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrativ-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.2.3 Operatorul, în calitate sa de operator intern, poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;

Art.6: Se completează art. 14.2 al CAPITOLULUI 14 - DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, prin adăugarea unui nou punct care va avea următorul conținut:

14.2.12 Operatorul are obligația de a supune aprobării Adunării Generale a Acționarilor și Consiliului de Administrație ale Operatorului, în conformitate cu prevederile Actului Constitutiv, orice document ce presupune adoptarea de decizii strategice și semnificative privind operarea, asupra bugetului, planului de afaceri și investițiilor, asupra tehnologiilor aplicate și a altor elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare a Operatorului.

Art.7: Se modifică Art. 19 - ÎNCETAREA CONTRACTULUI din CAPITOLUL 13 – DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, care va avea următorul conținut:

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 60 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 3 luni;
- b) Încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 20 de zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (“Notificarea de încetare”).

19.6 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“Notificarea de negociere”), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.7 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.8 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.9 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.10 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

Art.8: Se modifică Anexa nr. 3 - Programul de Investiții, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, care va avea următorul conținut:

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Achiziție autobuze	Prin acest proiect se urmărește asigurarea capacității de transport prin achiziționarea de mijloace de transport public	1,064,500 lei	2017	2024	Surse proprii
Implementare sistem e-ticketing (etapa 1)	Prin acest proiect se va implementa un sistem de e-ticketing pentru transportul public din municipiul Reșița, prin introducerea de validatoare duale (bilet/card) pentru titlurile de călătorie, automate de vânzare a cardurilor și sisteme automate de numărare a călătorilor	130.810 lei	2017	2018	Surse proprii
Achiziție de echipamente și unelte. Retehnologizări.	Prin acest proiect se urmărește optimizarea activității de exploatare și întreținere a mijloacelor de transport public pentru scurtarea timpului de imobilizare în caz de defecțiuni sau reparații curente.	604.500 lei	2019	2026	Surse proprii
Achiziție mașină de intervenție	Proiectul presupune achiziția unei mașini de intervenție în caz de defecțiuni ale mijloacelor de transport public în timpul realizării curselor de transport public.	290.000 lei	2019	2025	Surse proprii
Modernizare tehnică de calcul prin achiziția de echipamente noi	Prin acest proiect se urmărește eficientizarea activității administrative a operatorului de transport public	290.000 lei	2018	2023	Surse proprii

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Creșterea eficienței transportului public prin implementarea Sistemului automat de taxare, a Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule	- Achiziționarea și amplasarea de validatoare contactless în vehiculele, pentru utilizarea cardurilor de transport contactless, a cardurilor bancare și, eventual, a biletelor de hârtie; - Achiziționarea și amplasarea de automate moderne de bilete și încărcat carduri de transport în stații cu volum mare de vânzări; - Achiziționarea și amplasarea de receptoare GPS și antene duale GPS-GPRS.. Echipamentul va servi în comun Sistemul Automat de Taxare și Sistemul de Management al Flotei, ambele modernizate, precum și Sistemul de Informare Dinamică a Călătorilor; -Achiziționarea și amplasarea de afișaje interioare	3.800.000 lei	2019	2023	POR 4.1

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
	pentru vehicule; - Achiziționarea și amplasarea de calculatoare de bord în vehicule, pentru pilotarea validatoarelor, pentru asigurarea comunicațiilor și pentru informarea călătorilor; - Achiziționarea și amplasarea de panouri de afișaj exterioare, pentru cele mai utilizate stații; - Achiziționarea și amplasarea echipamentului specific pentru: - Locații comerciale pentru vânzarea titlurilor de transport; - O casierie centrală; - Echipete de controlori și sediul acestora; - Un depou/garaj; - O locație centrală de management al sistemului; - Achiziționarea bazelor de date și aplicațiile necesare; - Cablarea echipamentului fix și a celui îmbarcat (cu excepția viitoarelor autobuze, pentru care se recomandă cablarea la producător); - Asigurarea comunicațiilor IT între componentele sistemului; - Asigurarea unui grad cât mai înalt de integrare a sistemelor menționate. - Odată cu creșterea numărului de autobuze, se va proceda la dotarea acestora cu validatoare iar echipamente îmbarcate vor fi solicitate prin documentele de achiziție. - Sistemul de taxare trebuie să permită integrarea tarifară cu alți operatori și proceduri de compensare, includerea unei oferte tarifare complete (carduri încărcate cu abonamente, călătorii sau bani, combinații de produse tarifare pe același card, etc) precum și posibilitatea integrării cu alte plăți locale (de exemplu, parking sau city card) în viitor.				
Reorganizarea traseelor de transport public și crearea de poli de schimb la nivelul rețelei de transport public	- amenajarea unor extinderi de trasee pentru deservirea cartierelor limitrofe și a zonei industriale în lungime de circa 11 km, care include - realizarea de noi stații - definirea unor poli de schimb în rețeaua actual de transport public urban pentru a facilita joncțiunea între transportul regional, metropolitan și cel urban, care include modernizarea stațiilor din zona gării, a spitalului, precum și a zonei Intim, precum și a stațiilor din parcurs în funcție de necesități.	2.800.000	2020	2023	POR 4.1
Modernizarea transportului public electric pentru reintroducerea serviciului de transport electric pe traseul liniei principale	Realizarea unui traseu principal deservit cu transport electric, pe axa principală de circulație a orașului : (12,5 km); - Realizarea lucrărilor de refacție totală a următoarelor elemente: * caii de rulare și a profilului coridorului urban de	126.000.000	2019	2023	POR 4.1

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
	circulații după implementarea traseului electric, * instalații și echipamente de suprastructura necesare exploatarei liniei de transport electric (inclusiv calea aeriană a tramvaiului) * reproiectarea și realizarea unor stații moderne și sigure pentru transportul public cu tramvaiul * alte lucrări de detaliu necesare - Realizarea unor lucrări specifice pentru acomodarea transportului electric în depou (linii specifice de întreținere, garare, echipamente pentru alimentare, întreținere și mentenanță etc) - Achiziționare material rulant cu caracteristici tehnice superioare, aspect modern și capacitate medie de transport, dotate cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă				
Înnoirea parcului de material rulant al operatorului de transport public	- Autobuze ecologice -microbuze ecologice, pentru realizarea serviciului de transport pe liniile cu cerere de transport redusă și pentru completarea parcului de material rulant, inclusiv parc rezervă pentru a acoperi necesarul de material rulant la implementarea proiectului de reorganizare.	43.200.000	2024	2027	POR/Alte surse

Art.9: Se modifică Anexa nr. 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, care va avea următorul conținut:

Clasificări	Denumire bunuri mobile și imobile	Buc	Nr. inventar la Autoritatea Contractantă	Valoare de inventar [Lei]	Valoare amortizată	Valoare rămasă la data de
1.3.3	LINIE TRAMVAI	1	200780	6.966.832,98		
1.3.3	CALE RULARE 96 ML reparații capitale linie	1	1223	31.122,63		
1.3.3	MACAZ PE 3991/200 reparații capitale linie	1	1220	5.634,71		
1.3.3	MACAZ PE 3991/200 reparații capitale linie	1	1221	5.634,71		
1.7..1.2	STĂLPI BETON ARMAT SUSTINERE FIR CONTACT	113	-	170.630,00		
1.7..1.2	STĂLPI METALICI (GROȘI) SUSTINERE FIR CONTACT	325	-	1.023.750,00		
1.7..1.2	STĂLPI METALICI (SUBȚIRI) SUSTINERE FIR CONTACT	26	-	65.520,00		
TOTAL – Linii tramvai și instalații conexe				8.269.125,03		
	DEPOU DE TRAMVAIE	1		2.635.858,00		
	TOTAL GENERAL			10 904 983 0		

4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 30/11/2017

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .././....

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 28.02.2018

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea rămasă la data de 28.02.2018
	Autobuz Volvo B9L	1	111.000	2182,87	108.817,13
	Autobuz Volvo B9L	2	111.000	6.166,67	104.83,33
	Autobuz Volvo B9L	3	111.000	6.166,67	104.83,33
	Autobuz Volvo B9L	4	111.000	6.166,67	104.83,33
	Autobuz Volvo B9L	5	111.000	6.166,67	104.83,33
	Autobuz Volvo B9L	6	111.000	6.166,67	104.83,33

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea rămasă la data de 28.02.2018
	Autobuz Volvo B9L	7	111.000	6.166,67	104.83,33
	Autobuz Volvo B9L	8	111.000	6.166,67	104.83,33
	Autobuz Volvo B9L	9	111.000	6.166,67	104.83,33
	Autobuz Volvo B9S	10	203.333,22	11.297,22	192.036
	Autobuz Volvo B9S	11	203.333,22	11.297,22	192.036
	Autobuz Volvo B9S	12	203.333,22	11.297,22	192.036
	Autobuz Volvo B9S	13	203.333,22	11.297,22	192.036
	Autobuz Volvo B9S	14	203.333,22	11.297,22	192.036
	Autobuz Volvo B9S	15	203.333,22	11.297,22	192.036
	Autobuz Volvo B9S	16	203.333,22	11.297,22	192.036
	Autobuz Volvo B9S	17	203.333,22	11.297,22	192.036
	Autobuz Volvo B9S	18	203.333,22	11.297,22	192.036

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate

Art.10. Se modifică Anexa nr. 7 – Diferențele de tarif la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, care va avea următorul conținut:

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora	100%	60 lei (abonament valabil pe toate liniile/ 30 zile)	Legea nr. 448/06.12.2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
			Hotărârea Consiliului Local
Veterani de război, invalizi și văduve de război	100%	60 lei/legitimație/valabilă pe toate liniile	Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război Hotărârea Consiliului Local
Eroi, martiri ai revoluției din decembrie 1989	100%	60 lei /abonament valabil pe toate liniile (30 zile)	Legea nr. 341/2004 – Legea recunoașterii față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la Victoria Revoluției române din decembrie 1989; Hotărârea Consiliului Local
Beneficiari ai Legii 189//2000 (deportați)	100%	60 lei/abonament valabil pe toate liniile (30 zile)	Legea nr. 118 din 30 martie 1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicată, cu modificările și completările ulterioare Hotărârea Consiliului Local
Beneficiari ai Legii 118//1990 (refugiați)	100%	60 lei/abonament valabil pe toate liniile (30 zile)	Ordonanța Guvernului nr. 105/1999 pentru

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
			modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare Hotărârea Consiliului Local
Elevi	50%	40 lei - abonament/lună valabil pe toate liniile Din valoare cărora se decontează 50%	Hotărârea Consiliului Local
Studenți	50%	40 lei - abonament/lună valabil pe toate liniile Din valoare cărora se decontează 50%	Hotărârea Consiliului Local
Copii din cadrul centrelor de zi "Maria" și "ABC"	100 %	60 lei abonament lunar (luni - vineri)	Hotărârea Consiliului Local
Cazurile sociale deosebite	100 %	33,60 lei abonament lunar pe toate liniile	Hotărârea Consiliului Local
Donatorii de sânge	50 %	37,5 lei 50% din costul unui abonament lunar pe toate liniile	Hotărârea Consiliului Local
Persoanele vârstnice din cadrul Centrului de servicii de asistență socială pentru persoane vârstnice	100 %	60 lei abonament lunar (luni - vineri)	Hotărârea Consiliului Local Asistență Socială

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Pensionarii cu domiciliul sau reședința în municipiul Reșița	50 %	40 lei/abonament pe toate liniile din care 20 lei plătit de pensionari	Hotărârea Consiliului Local
Cetățeni de onoare ai municipiului Reșița	50 %	40 lei/abonament lunar pe toate liniile Din valoare cărora se decontează 50%	Hotărârea Consiliului Local

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Reșița Nr. [...] în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora	Lunar	60	60	60	100%
Veterani de razboi, invalizi si vaduve de razboi	Lunar	60	60	60	100%
Eroi, martiri ai revoluției din decembrie 1989	Lunar	60	60	60	100%
Beneficiari ai Legii 189//2000 (deportați)	Lunar	60	60	60	100%
Beneficiari ai Legii 118//1990 (refugiați)	Lunar	60	60	60	100%
Elevi	Lunar	- abonament/lună	- 40 lei/abonament/lună	20 lei	50%
Studenti	Lunar	- abonament/lună	- 40 lei/abonament/lună	20 lei	50%

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată,	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Copii din cadrul centrelor de zi "Maria" și "ABC"	Lunar (în perioada în care frecventează centrele de zi)	60	60	60	100%
Cazurile sociale deosebite	Lunar	60	33,60	33,60	100%
Donatorii de sânge	Lunar	60	37,5	37,5	50%
Persoanele vârstnice din cadrul Centrului de servicii de asistență socială pentru persoane vârstnice	Lunar (în perioada în care frecventează centrele de zi)	60	60	60	100%
Pensionarii cu domiciliul sau reședința în municipiul Reșița	Lunar	60	40 lei/abonament pe toate liniile din care 20 lei plătit de pensionari	20 lei	50%
Cetățeni de onoare ai municipiului Reșița	Lunar	60	40 lei/abonament/lună	20 lei	50%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Persoane cu handicap grav și accentuat, însoțitori și asistenți personali ai acestora	gratuitate	12412	40,8	506.409,60	Factura fiscala
2.	Veterani de razboi, invalidi si vaduve de razboi	gratuitate	83	125	10.375	Subvenție
3.	Eroi, martiri ai revoluției din decembrie 1989	gratuitate	836	40,8	34.108,80	Subvenție
4.	Beneficiari ai Legii	gratuitate	849	40,8	34.639,20	Factura

Nr.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	189//2000 (deportați)					fiscala
5	Beneficiari ai Legii 118//1990 (refugiați)	gratuitate	1166	40,8	47,572,80	Factura fiscala
6.	Elevi	gratuitate	8152	7,5 – la valoarea unui abonament de 15 lei 30 - la valoarea unui abonament de 60 lei	62.310	Factura fiscala
7.	Studenții	gratuitate				Factura fiscala
8.	Copii din cadrul centrelor de zi “Maria” și “ABC”	gratuitate	372 Centrul de Zi “Maria” 215 Centrul de Zi “ABC”	60	22.320 - Centrul de Zi “Maria” 12.900 Centrul de Zi “ABC”	Factura fiscala
9.	Cazurile sociale deosebite	gratuitate	73	33,60	2.452, 80	Factura fiscala
10.	Donatorii de sânge	gratuitate	247	37,5	9.262,50	Factura fiscala
11.	Persoanele vârstnice din cadrul Centrului de servicii de asistență socială pentru persoane vârstnice	gratuitate	488	60	29.280	Factura fiscala
12.	Pensionarii sub cu domiciliul sau reședința în municipiul Reșița	gratuitate	142.811	32 (16 tichete/lună x 2 lei)	4.569.952	Factura fiscala
13.	Cetățeni de onoare ai municipiului Reșița	gratuitate	60	100 (5 tichete x 20 lei subvenție)	6000	Factura fiscala

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

No.	Categoria socială/	Unități de	Număr estimat de	Nivelul protecției	Sume	Document justificativ necesar
-----	--------------------	------------	------------------	--------------------	------	-------------------------------

	Tipul de protecție socială	calcul (abonamente/ călătorii vândute)	unități	sociale acordate (lei/ unitate)	totale (lei)	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
•						
•						
•						
•						

Art.11. Se modifică Anexele nr. 8.1 – Raport Lunar de Constatare și 8.2 – Raport Anual de Constatare din Anexa nr. 8 Modelele formularelor de decont pentru plata compensației, din Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, care vor avea următorul conținut:

Anexa nr. 8.1 - Raport Lunar de Constatare

Concept	Valoare
Luna: Ianuarie Anul 2018	Luna curentă
(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	km
Tramvai	
Autobuz	km
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Autobuz	
(Ch)Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Tramvai	
Autobuz	
(Pr)Profit rezonabil (4,77%)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C)Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa nr. 8.2 - Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în 2018

Concept	Valoare
Anul	2018
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	

Tramvai	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferențe de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
tramvai	
autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
tramvai	
autobuz	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II - I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre C1 și C2 = valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

Art.12. Se modifică Anexa nr. 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/kilometru din Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru, la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, care va avea următorul conținut:

Calculul se va face separat, pentru tramvaie și autobuze.

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în balanțe separate.

An: 2018	Autobuz
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 13)	1,056,016

Costul eligibil total anual (Anexa 9)	8,268,605
Cost/ Veh*Km	7.83

Operatorul poate solicita modificarea Costului/km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește (5) % (cinci la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de (10) % (zece procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru vehicul sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu (20) % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru vehicul

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor

investiții duc la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 10 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 10 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Art.13. Se modifică – Anexa 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților , la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, care va avea următorul conținut:

Anexa 11 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul 2018

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru				Pondere criteriu	Valori ale parametrilor calculați pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garanția pe trimestru (G) de:	
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis							
0				4	5	6	7		8	9=8 sau 6	10	11=(9/6)*7* G	
1	Curse anulate sau neregulate	2	3	%	5	10	5.00%		0	0		0	
		(Curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	tramvai autobuz	%	5	10	5.00%		0	0		0	
2	Trease anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	tramvai autobuz	%	0.5	2	5.00%		0	0		0	
			tramvai autobuz	%	0.2	1	5.00%		0	0		0	
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	tramvai	Nr.	3000	5000	8.00%		0	0		0	
			autobuz	Nr.	1000	2000	8.00%		0	0		0	
4	Respectarea Planului de Servicii	(Σ parc planificat - Σ parc utilizat) / (Σ parc planificat) x 100	tramvai	%	5	10	4.00%		0	0		0	
			autobuz	%	5	10	4.00%		0	0		0	
5	Plangeri de la pasageri	Nr. Plangeri fundamentale inregistrate	toate	Nr.	5	100	4.00%		0	0		0	
		Nr. Plangeri fundamentale rezolvate in termen legal	toate	Nr.	3	94	4.00%		0	0		0	
		Nr. Plangeri fundamentale rezolvate in termen legal	toate	Nr.	2	6	4.00%		0	0		0	
6	Protectia mediului	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 si Euro 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport	autobuz	%	20	40	3.00%		0	0		0	
			tramvai	ani	8	20	4.00%		0	0		0	
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	autobuz	ani	8	20	4.00%		0	0		0	
		Cerinte de confort	autobuz	%	10	50	4.00%		0	0		0	
8	Penalitati platite	Numarul penalitatilor platite de catre operatorul de transport/ transportatorului autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	toate	lei	500	1503,17	5.00%		0	0		0	
9	Respectarea prevederilor legale	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imutemic	toate	No.	20	100	10.00%		0	0		0	
10	Accidente de trafic	Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	No.	5	30	6.00%		0	0		0	
11	Total ponderat			Total pondera criteriilor				100.00%	TOTAL		Incalcari majore	0	
												Retinere trimestriala din garanția anuală	0.00

Art.14. Se modifică Anexa nr. 17 – Estimarea anuală a compensației, la Contractul de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local prin Concesiune în Municipiul Reșița Nr. 61305/20.12.2017, care va avea următorul conținut:

Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației pentru prestarea serviciilor de transport public pe durata încredințării contractului

Concept	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Număr total de vehicul*kilometru (kilometri)	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016
tar (kilometri)	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016	1,056,016
tar Cost unitar per kilometru (lei)	7.83	7.86	7.88	7.91	7.93	7.96	7.99	8.01	8.04	8.07
Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	8,268,605	8,295,891	8,323,268	8,350,735	8,378,292	8,405,940	8,433,680	8,461,511	8,489,434	8,517,449
Profit rezonabil	394,412.46	395,714.02	397,019.88	398,330.04	399,644.53	400,963.36	402,286.54	403,614.08	404,946.01	406,282.33
Reveniri din servicii de transport public din:										
Reveniri din vânzări de titluri de călătorie	6,161,000	6,161,000	6,161,000	6,161,000	6,161,000	6,161,000	6,161,000	6,161,000	6,161,000	6,161,000
Reveniri de tarif cuvenite operatorului	2,264,015	2,264,015	2,264,015	2,264,015	2,264,015	2,264,015	2,264,015	2,264,015	2,264,015	2,264,015
Reveniri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	998,843	998,843	998,843	998,843	998,843	998,843	998,843	998,843	998,843	998,843
TOTAL VENITURI PLANIFICATE	7,159,843	7,159,843	7,159,843	7,159,843	7,159,843	7,159,843	7,159,843	7,159,843	7,159,843	7,159,843
TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ	1,503,174.46	1,531,762.42	1,560,444.71	1,589,221.66	1,618,093.58	1,647,060.77	1,676,123.55	1,705,282.24	1,734,537.15	1,763,888.61

Compensația anuală efectivă pentru fiecare an din contract poate fi ajustată conform prevederilor stipulate în Anexa 10.1 a prezentului contract. Compensația anuală poate suferi modificări după realizarea investițiilor efectuate de către Autoritatea Contractantă sau de către Operator care vor conduce la dotarea acestuia cu sisteme și mijloace de transport care să eficientizeze activitatea Operatorului.

Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi, _____, în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

DELEGATAR
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI REȘIȚA

Primar,
POPA IOAN

Direcția buget, finanțe-contabilitate, resurse umane

Director Executiv,
ASOFRONIE IUZUN MARIA

Direcția Investiții și Mobilitate Urbană

Director Executiv,
TUȚĂ IONEL ADELIN

Serviciul Juridic, Executări Silite

Șef Serviciu,
LUPȘA VALENTIN

Serviciul Gospodărie Urbană și Mediu

Șef Serviciu,
BURILEANU CORNELIA

Control Financiar Preventiv,

LUPU ELENA

PREȘEDINTE DE Ședință
LUCIA ELENA CĂRMEN PEIȚĂ



DELEGAT
SOCIETATEA TRANSPORT
URBAN S.R.L.

Administrator,
ARDELEANU GHEORGHE GELU

Director Executiv,
MADINA RODIN LAURENȚIU

CONTRASEMNAREA,
SECRETAR
LUCIAN CORNEL BUCUR